

Herzlich Willkommen

LeipzigAir VA

Kurzeinführung und Vorstellung des Server- und Buchungssystems für neue Mitglieder.

Inhalt

Vorwort.....	2
Was ist wo – Zuhause ist das F.O.C.	3
Die Regeln.....	4
Der Papierkram.....	4
Wer sind wir – Wichtige Seiten	4
Wer bist Du – Wichtige Seiten	4
Community – Forum, Wiki, und so weiter.....	5
Zwischenstand – wir wissen voneinander.....	5
Fliegen für die LeipzigAir VA.....	6
Das ACARS-Systems.....	6
Womit und wohin?.....	6
Eine Flugbuchung.....	7
Flugpläne - Importieren.....	8
Die Flugdurchführung.....	8
Das ACARS-System (Softwareanbindung)	8
Abschluss	9

Vorwort

Dieses Dokument soll als erster ganz grober Einstieg in unser System dienen. Es ist zum Zeitpunkt der Erstellung aktuell und wird in unregelmäßigen Abständen aktualisiert. Viel häufiger wird die Webseite Änderungen erfahren. Es kann dabei durchaus passieren, dass hier beschriebene Sachverhalte tatsächlich auf der Webseite anders wiedergegeben werden, als beschrieben. Wir geben uns Mühe, die Differenzen klein und dieses Dokument aktuell zu halten. Sollten jedoch Abweichungen bestehen, sind immer die programmierten Funktionen der Webseite vorrangig.

So, nun genug der trockenen Worte!

(Für die ganz Eiligen geht's auf Seite 7 „in die Vollen“. Aber wir raten wirklich dringend, dieses Dokument ganz zu lesen! Sonst hätten wir's nicht geschrieben.)

Was ist wo – Zuhause ist das F.O.C.



Mit der Bestätigungsnachricht, dass Du aufgrund Deiner Bewerbung angenommen wurdest, hast Du schon die wichtigsten Informationen für den Zugang zum **F.O.C.**, unserem Flight Operation Center, erhalten.

Das **F.O.C.** ist [Deine „Home“-Seite der LeipzigAir VA.](#)

Von hier aus kannst Du bei uns (im wahrsten Sinne des Wortes) alles erreichen. Sieh Dich einfach mal um! Du wirst eine Menge neue Infos entdecken, die tatsächlich nur unseren Mitgliedern zugänglich ist. Viel Vergnügen!

Die Regeln

Mindestens bei der Bewerbung hast Du uns schon bestätigt, unsere Regeln gelesen zu haben. Das ist wirklich wichtig, um zu verstehen was wir bei der LHA mit Online Fliegen, Flugbuchung, Flugrückmeldung und Karrieresystem meinen und wie es funktioniert.

Zur Sicherheit verlinken wir Dir hier nochmal [die Webseite mit unserem aktuellen Regelwerk](#).

Der Papierkram

Wer sind wir – Wichtige Seiten

Das Allerwichtigste vorab...

Die LHA Webseite findest du unter: <https://leipzigair.eu>

Das LHA Forum findest du unter: <https://forum.leipzigair.eu>

Das WIKI findest du unter: <https://wiki.leipzigair.eu>

Wer bist Du – Wichtige Seiten

Als nächstes zeigen wir kurz, wie Du Deine Einstellungen der Webseite vornehmen kannst, um alles für die Flugbuchung vorzubereiten. Du erreichst Deine persönlichen Einstellungen, indem Du ganz oben rechts auf Dein Icon klickst (1), dann zum Profil-Tab (2) und dort auf Einstellungen (3) klicken oder [nutze einfach diesen Link](#), der zu Deiner Profilseite führen wird!

Bitte bearbeite Reiter für Reiter und passe die Einstellungen nach Deinen persönlichen Wünschen an! Wichtig dabei sind

- die Einstellung des von Dir genutzten Simulators
- Angaben zur Buchung (kann für die ersten Flüge auch auf Voreinstellung bleiben)
- Online – die Angabe, ob Du in einem Netzwerk (Vatsim oder IVAO) fliegst.

Weitere Info und Unterstützung dazu findest du im Wiki-LHA-Handbuch unter:

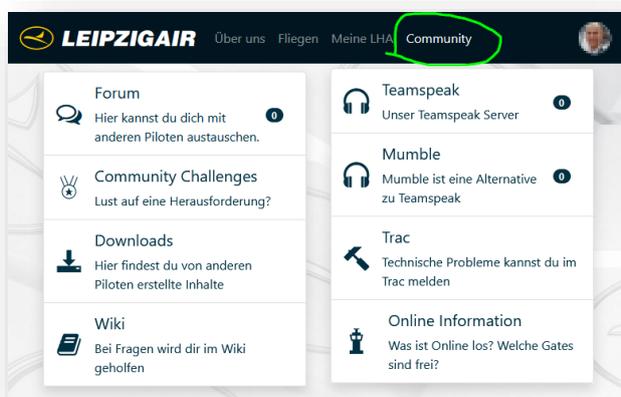
https://wiki.leipzigair.eu/index.php/Persönliche_Einstellungen



Community – Forum, Wiki, und so weiter

Falls Du Dich schon auf unseren Seiten umgesehen hast, wirst Du bemerkt haben, dass es hier sehr vieles zu entdecken gibt und bevor man alle Tiefen ergründet hat, ist es oft so, dass zahlreiche Fragen auftauchen. Besonders unseren neuen Mitgliedern raten wir bei Problemen immer wieder, [im Wiki](#) nach Information zu suchen oder [aktiv im Forum](#) zu fragen. Diesen rat lassen wir somit jetzt auch Dir zukommen.

(Die Anmeldedaten sind für beide Fälle/Webseiten die gleichen, wie für die Webseite. Du hast sie mit der Willkommensnachricht erhalten.)



Nach 20 Jahren VA-Betrieb haben wir ein Riesenmenge Information angehäuft, die nun auch Dir zur Verfügung steht. Nur eine Kleinigkeit musst Du in diesem Zusammenhang zu beachten. Die Information bleibt unbedingt hier „im Haus“! Alle LeipzigAir Mitglieder können für ihre Belange im Zusammenhang mit

der LeipzigAir VA „alles“ kostenlos nutzen, einsehen und verwenden. Die Dir nun zugänglichen Informationen gehören, sofern sie von uns erstellt wurden, der LeipzigAir VA und sind nicht zur Veröffentlichung gedacht.

Zwischenstand – wir wissen voneinander

So, damit haben wir schon mal eine gemeinsame Basis und Du weißt nun, wo Du Antwort auf Deine Fragen bekommst. Weil wir wissen, was dahintersteht, können wir Dir versichern: Das genügt, um hier Seniorskapitän zu werden.

Aber wir möchten niemanden „im Regen stehen lassen“.

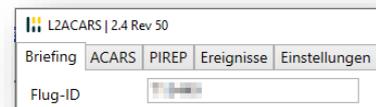
Bevor Du nun also 100 Stunden lesen musst, nehmen wir das Szepter nochmal kurz in die Hand und zeigen Dir für den Einstieg die wesentlichen Schritte, um einen Flug für die LeipzigAir VA durchzuführen. Bitte beachte jedoch, dass Dich das nicht davon entbinden soll, im Wiki zu lesen, falls hier etwas unklar ist! Dort [\(im Wiki\) findest Du auch LeipzigAir-Handbuch](#), worin sehr viele Antworten zu finden sind.

Fliegen für die LeipzigAir VA

Das ACARS-System

Nun können wir auch bald den ersten Flug verzeichnen.

Fehlen nur noch zwei wichtige Dinge, ein Flug und unser Flugrückmelde System. Damit Du für die LHA fliegst, muss die Info von Deinem Simulator zu unserem Server gelangen, um hier verzeichnet zu werden. Nur wenn diese Kommunikation vollständig zustande kommt, kannst Du für die LeipzigAir Flüge durchführen. Du ahnst es schon: da muss noch ein Tool, der sogenannte ACARS-Client, installiert werden. Wir raten dringend dazu, unseren L2ACARS-Client zu nutzen.



Das Programm wurde von einem unserer Mitglieder speziell für unseren Server und die Kommunikation mit den gängigen Simulatoren geschrieben. Es ist jedoch nur für Windows OS verfügbar. Falls Du unter Linux oder MacOS fliegst, folge bitte den Anweisungen im Wiki, um einen anderen Client zu nutzen. Aber auch das ist dort im Detail beschrieben.

Hier nutzen wir L2Acars. Wir gehen hier nur auf dieses System ein. Weitere Infos im Handbuch findest du hier: https://wiki.leipzigair.eu/index.php/L2Acars_V2.

Bitte lade dir aus dem Downloadbereich auf unserer Webseite unser Flugrückmelde System (L2Acars V2) herunter. (filtere nach „Simulator: FSX“ und „Kategorie: ACARS“) Einfach die Zip auf dem Rechner auspacken und auf dem PC ablegen, so dass du die Datei wiederfindest. Dann die .EXE starten und laut der Beschreibung die Daten füllen und speichern.

Womit und wohin?

Welche Flugmuster und Strecken du fliegen kannst, sowie weitere Informationen zum Karrieresystem findest du unter <https://www.leipzigair.eu/ranks.php>.

Gleich geht's los jetzt fehlt uns noch ein Flug und du kannst zum ersten Flug aufbrechen

JETZT ABER!

Eine Flugbuchung

Bitte buche Dir einen Flug für dein gewähltes Muster im Flight Operation Center (F.O.C.) über die Seite „Fliegen“. Sie wird hier nochmal erklärt:

Fliegen

<https://wiki.leipzigair.eu/index.php/Flugbuchung>

Das könnte z.B. so aussehen:

The screenshot displays the Leipzigair Beta website's flight booking interface. The 'Fliegen' menu item is highlighted. The search form includes the following fields and options:

- Abflug von: EDDP
- Streckentyp: Kurzstrecke (0 - 90)
- Ankunft in: (empty)
- Flugdauer: 000 bis 090 Min

Available aircraft models for selection:

- Airbus 319
- Airbus 330-200
- Boeing 747-400
- Boeing 787-9
- Airbus 320-200
- Boeing 737-700
- Boeing 777-200LR
- CRJ 700
- Airbus 321-200
- Boeing 737-800
- Boeing 777F
- Dash 8-Q400

Buttons: 'Alle', 'Keines', 'Suchen'

Erklärungen und Hinweise zur Bedienung findest du im WIKI

Linienflüge

Flug-Nr.	Von	Nach	Abflug	Dauer	Muster	Σ	Level		
LHA1034	EDDP - Leipzig/Halle	EDDK - Köln/Bonn Kon...	02:45	00h55	A320	144	1		
LHA1078	EDDP - Leipzig/Halle	EDDM - München	04:35	01h05	B737	107	1		
LHA1036	EDDP - Leipzig/Halle	EDDS - Stuttgart	06:05	01h05	A320	60	1		
LHA1038	EDDP - Leipzig/Halle	EDDF - Frankfurt am M...	09:45	01h00	A320	57	1		
LHA2009	EDDP - Leipzig/Halle	EBBR - Brussels Natl	10:05	01h20	B738	34	1		
LHA1040	EDDP - Leipzig/Halle	EDDL - Düsseldorf	13:15	01h00	A320	69	1		
LHA1042	EDDP - Leipzig/Halle	EDDM - München	16:45	01h10	A320	107	1		
LHA2007	EDDP - Leipzig/Halle	EHAM - Amsterdam Sc...	16:55	01h10	A321	36	1		

(Hier erkennen wir z.B., dass zwei der möglichen Flüge (LHA1040 und LHA1042) heute schon von einer Kollegin durchgeführt wurden. Sie sind für heute nicht mehr buchbar.)

Flugpläne - Importieren

Flugpläne für Dein FMC kannst Du über den Download Button in der Darstellung Deines gebuchten Fluges im Server herunterladen.



Du kannst später auch den L2Acars-Downloader verwenden; das ist beschrieben unter

https://wiki.leipzigair.eu/index.php/L2Acars_V2#Downloader

Es gibt auch die Möglichkeit SimBrief zu nutzen, indem Du bei Deinem Flug in der Buttonleiste auf die drei Punkte drückst. Für dieses Dokument und Deinen Erstflug schlagen wir jedoch den direkten Download von unserem Server vor.

Die Flugdurchführung

Wenn Du einen Flug gebucht hast (siehe vorherige Seite!), dann kann es losgehen. Starte den Simulator Deiner Wahl, stelle Dich mit abgeschalteten Triebwerken an ein Gate oder auf einen Stellplatz an Deinem Abflugs Ort. Als nächstes belädst Du Dein Flugzeug so, dass die Beladung mit den Werten aus dem Briefing so exakt wie möglich übereinstimmt.

Es ist besonders wichtig, dass das Zero Fuel Weight (ZFW) übereinstimmt, damit der Flug akzeptiert wird. Das gilt erst mal auch für das anschließende Tanken.

+/- ein paar Kilo macht nichts, aber versuche bitte so gut wie möglich zu treffen!

Das ACARS-System (Softwareanbindung)

Starte jetzt den L2Acars-Client, indem Du „ACARS starten“ klickst. Nun startet die Aufzeichnung des Fluges. Nachdem Du gelandet bist, musst Du nur noch „PIREP senden“ drücken, um den automatischen Flugbericht einzureichen.

L2Acars ist eine recht weit entwickelte Software, deren wahre Leistung über diverse Einstellungen genutzt werden kann. Deshalb müssen wir an dieser Stelle doch einmal in das Wiki verweisen, falls Du Fragen dazu hast. Besonders, weil L2Acars ständig weiterentwickelt wird, pflegen wir in erster Linie dessen Wiki-Seiten.

Abschluss

Das soll nur eine kleine Hilfe für den Einstieg bei der LHA sein es gibt noch viel mehr zu entdecken.

Hier findest Du unsere unterschiedlichen Kommunikationsplattformen:

Teamspeak <https://wiki.leipzigair.eu/index.php/Teamspeak>

Mumble <https://wiki.leipzigair.eu/index.php/Mumble>

Discord (von der Community) <https://wiki.leipzigair.eu/index.php/Discord>

Wir wünschen Dir viel Spaß bei der Leipzig Air, wenn Du noch Fragen hast, zögere nicht und kontaktiere uns im Forum oder über die anderen Kommunikationsplattformen.

Vielen Dank für Dein Interesse und nun: GUTEN FLUG und IMMER 3x GRÜN!

Dein Team der LeipzigAir VA